

51 SEPARATEUR D'HYDROCARBURES / POLYETHYLENE / SIMPLE PAROI / Rectangulaire

Description

CONTENANCE:  Eaux usées  Engrais

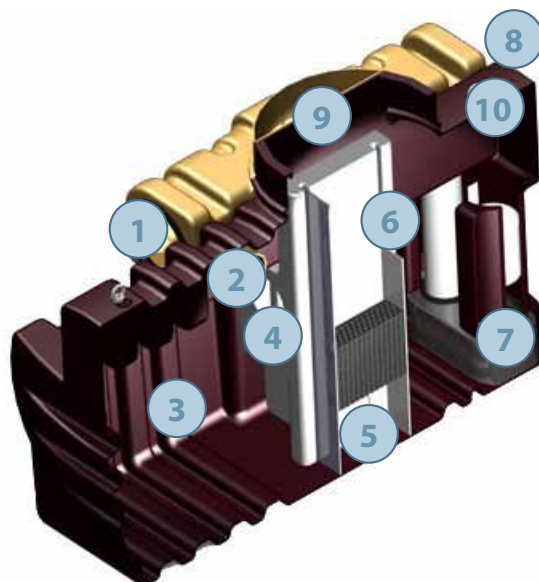


- Le **séparateur d'hydrocarbures** en polyéthylène haute densité (PEHD) est fabriqué selon la norme EN 858-1.
- La réglementation impose de limiter dans les eaux de ruissellement des voiries et parkings les boues et les hydrocarbures. Un séparateur d'hydrocarbures est donc préconisé pour assurer la dépollution des eaux et contenir toute pollution accidentelle.
- Le **séparateur d'hydrocarbures** se décline avec ou sans **bypass** (déversoir d'orage) et est muni d'un filtre à coalescence (Rejet en hydrocarbure ≤ 5 mg/L).
- Les **séparateurs de 500 et 2.090 L (sans bypass)** sont équipés d'un débourbeur, d'un filtre à coalescence, d'un obturateur automatique (le dispositif se déclenche en cas de pollution accidentelle), mais également de joints Forsheda en nitrile pour garantir l'étanchéité.
- Les **séparateurs de 600 à 2.090 L (avec bypass)** sont équipés d'un débourbeur (100 fois le débit nominal au minimum), d'un filtre à coalescence, d'une zone de stockage des hydrocarbures (10 fois le débit nominal au minimum), d'un obturateur automatique (le dispositif se déclenche en cas de saturation du compartiment de stockage d'hydrocarbures), et de joints Forsheda en nitrile pour garantir l'étanchéité.

INSTALLATION:

- ▶ L'installation du séparateur se fait hors gel, sur une couche (mise parfaitement de niveau) de sable compacte d'une épaisseur de 30 cm minimum ou sur du béton propre.
- ▶ La mise en eau claire de l'appareil et le remblaiement s'effectuent simultanément. Le remblaiement se fait avec du sable compacte par couches successives de 30 cm, jusqu'au niveau des canalisations. On raccorde ensuite l'appareil au réseau, avec des tuyaux aux diamètres appropriés.
- ▶ En cas de passage de véhicules, il est absolument indispensable de réaliser une dalle de répartition qui prend appui sur le terrain non remué tout autour de l'appareil.
- ▶ Il est possible d'installer une rehausse en béton équipée d'un tampon de visite en fonte, celle-ci doit alors reposer sur la dalle de répartition.
- ▶ L'appareil doit être ventilé en amont.

51 SEPARATEUR D'HYDROCARBURES / POLYETHYLENE / SIMPLE PAROI / Rectangulaire



- 1 **ENTRÉE DE L'EFFLUENT**
par le by-pass équipé de joint étanche Forsheda
- 2 **PASSAGE DE L'EFFLUENT**
vers le compartiment débourbeur
- 3 **DÉBOURBEUR**
(sédimentation et stockage des boues)
- 4 **CLOISON PORTE FILTRE**
passage de l'eau dans cette cloison
- 5 **FILTRE À COALESCENCE**
passage dans une structure en nid d'abeille
- 6 **STOCKAGE**
des hydrocarbures piégés
- 7 **BOÎTIER OBTURATEUR**
passage de l'eau dans ce boîtier, le flotteur est guidé par la paroi de la cuve
- 8 **SORTIE DE L'EAU**
traitée par le by-pass
- 9 **ACCÈS DIRECT**
au by-pass et aux 2 compartiments du séparateur pour nettoyage (un seul regard nécessaire)
- 10 **ANNEAUX DE LEVAGE**
facilite la pose sur chantier

| PROD N° | VOLUME TOTAL | LONGUEUR | LARGEUR | HAUTEUR | DEBIT TRAITE | POIDS |
|--------------------|--------------|----------|----------|----------|--------------|--------|
| DIR-SP-500-E-SH | 500 L | 850 mm | 600 mm | 1.350 mm | 1,5 L/S | 35 Kg |
| DIR-SP-630-E-SH | 630 L | 1.430 mm | 745 mm | 1.250 mm | 3 L/S | 50 Kg |
| DIR-SP-600-E-SHBP | 600 L | 1.430 mm | 745 mm | 1.250 mm | 3 L/S | 50 Kg |
| DIR-SP-1308-E-SH | 1.308 L | 1.500 mm | 1.200 mm | 1.450 mm | 6 L/S | 50 Kg |
| DIR-SP-1308-E-SHBP | 1.308 L | 1.500 mm | 1.200 mm | 1.450 mm | 6 L/S | 50 Kg |
| DIR-SP-2090-E-SH | 2.090 L | 2.240 mm | 1.200 mm | 1.500 mm | 10 L/S | 150 Kg |
| DIR-SP-2090-E-SHBP | 2.090 L | 2.240 mm | 1.200 mm | 1.560 mm | 10 L/S | 150 Kg |